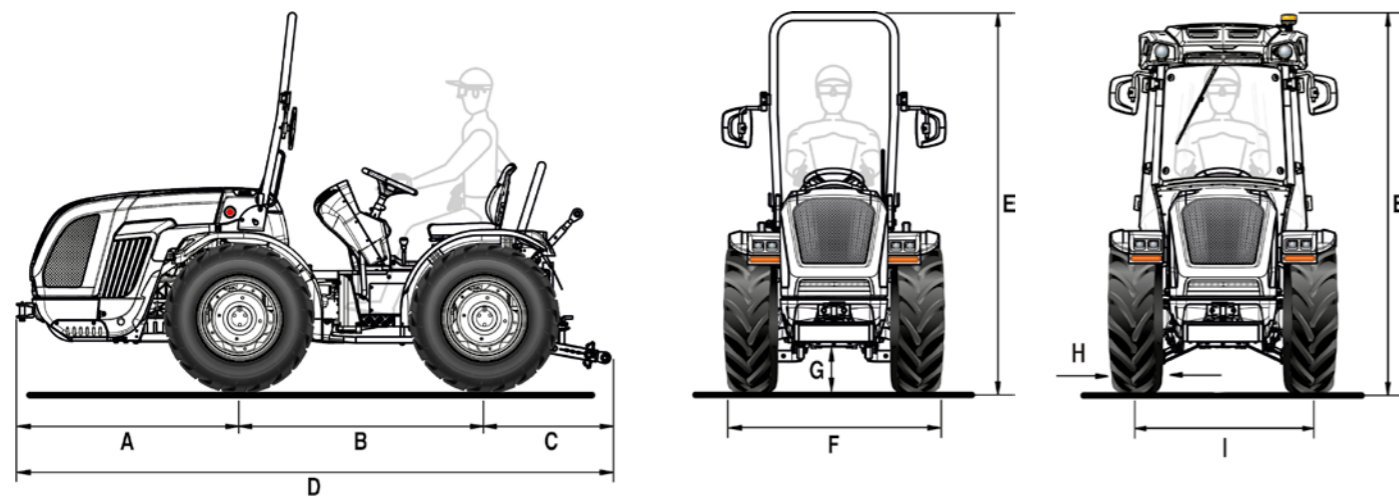


SPIRIT 70 AR

Fiche technique



A	B	C	D	E min/max (avec châssis de protection)	E min/max (avec cabine)	F min/max	G min/max
1314	1480	800	3594	2215 / 2300	2145 / 2230	1121 / 1525	214 / 299

* dimensions en mm

	250/80-18	280/70 R18	280/70 R18 Galaxy Garden	320/65 R18	260/70 R20	31x15.50-15 XTC	340/65 R18	280/70 R20	280/70 R20 PneuTrac
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
H	240	282	282	319	258	368	343	282	286
I	881 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	967 / 1119	902 / 1120	1003	1035 / 1125	961 / 1243	941 / 1205
F	1121 / 1347	1206 / 1394	1206 / 1394	1286 / 1438	1160 / 1378	1371	1378 / 1468	1243 / 1525	1227 / 1491

* dimensions en mm - min / max
H = Largeur du pneu - I = Voie - F = Largeur du tracteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SPIRIT 70 AR
MOTEUR	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre cylindres	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cc)	2482
Aspiration	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Niveau d'émission	Stage V
Puissance (kW/CV)	46 / 63
Régime nominal (tours/min)	2600
Couple moteur maxi (Nm/tours/min)	205 / 1500
Gestion du régime moteur	Régulation électronique du régime moteur à travers une manette des gaz et bouton avec les fonctions de : mémorisation / rappel / exclusion du régime moteur programmé
Refroidissement	Par liquide
Capacité réservoir (l.)	54
CHÂSSIS	Châssis intégré oscillant (±15°) OS-FRAME avec articulation centrale
TRACTION	Quatre roues motrices permanentes
TRANSMISSION	Boîte synchronisée à 24 vitesses : 12 AV et 12 AR avec inverseur synchronisé
Vitesse de déplacement min/max (km/h)	0,7 / 35
Embrayage de la transmission	Avec disques multiples à bain d'huile à commande hydraulique proportionnelle avec gestion électronique. Power Clutch System pour engager les vitesses et l'inverseur sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Pédale d'embrayage PRO-ACT System avec enclenchement assisté Easy Plus™. Fonction Smart Brake & Go pour une gestion automatique de l'embrayage juste avec la pédale de frein.
DIFFÉRENTIEL	Avant et arrière avec verrouillage simultané à commande électro-hydraulique
ESSIEUX	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux - En option : réducteurs épicycloïdaux surdimensionnés pour roues de 20"
PRISE DE FORCE ARRIÈRE	Indépendante de la boîte de vitesses et proportionnelle à l'avancement. Frein hydraulique négatif de sécurité pour l'arrêt de la PDF
Embrayage de la PDF	Avec disques multiples à bain d'huile à commande électro-hydraulique
Vitesse de rotation de la PDF (tours/min)	540/540E
INSTALLATION HYDRAULIQUE	Double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur
Débit de la pompe hydraulique pour la direction assistée et les commandes électro-hydrauliques (l/min)	13
Débit de la pompe hydraulique du relevage et aux distributeurs (l/min)	37 (pompe surdimensionnée en option avec un débit de 48 l/min)
Pression hydraulique maximale (bar)	180
DISTRIBUTEURS ARRIÈRE	Avec commande mécanique
De série	1 double effet flottant + retour libre (au total 3 prises hydrauliques)
En option et en complément de ceux de série	Avec relevage à vérins : jusqu'à 2 double effet dont 1 à 4 positions à système flottant avec blocage et le retour (au total 7 prises hydrauliques) Avec relevage à contrôle d'effort : 1 double effet ou bien 1 double effet à 4 positions à système flottant avec blocage (au total 5 prises hydrauliques)
Joystick (en option)	Avec commande électronique proportionnelle du relevage et des distributeurs arrière composés des éléments suivants : 1 débit continu avec débit réglable et retour libre, 4 double effet (distributeurs remplaçant ceux de série) et pompe surdimensionnée (au total 10 prises hydrauliques). Potentiomètre permettant de régler la débit hydraulique. Commande pour l'enclenchement de la PDF. Accoudoir porte-objets.
RELEVAGE ARRIÈRE	Avec deux vérins externes. De série : monter et descendre - En option : avec contrôle d'effort et de position
Attelage pour outils à trois points	De série : Attaches normales cat. 1. - En option : Attaches rapides cat. 1 (bras non réglables en longueur) ou Bras angulaires avec attaches rapides cat. 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur
Tirant de troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : chandelle et 3ème point à commande hydraulique (uniquement pour le relevage à bras angulaires cat. 1 et 2)
Capacité de levage au niveau des rotules (kg)	1900
INSTALLATION ÉLECTRIQUE	Batterie 80 Ah / 12 V - Alternateur 95 A
Équipement standard	Unité de contrôle du véhicule (VCU), feux de circulation et clignotants FULL LED, feux de travail LED à l'avant, prise de courant arrière à 7 broches et à 3 broches
POSTE DE CONDUITE	Réversible avec plate-forme rotative suspendue sur silent block. Pédales suspendues montées sur la tourelle
Volant de direction	Réglable en hauteur
Siège	Avec renversement facilité par ressort à gaz, ceinture de sécurité et capteur d'homme à bord. De série : siège confort avec tension du ressort réglable selon le poids de l'opérateur - En option : siège abaissé "Kab", siège à suspension pneumatique "Grammer" ou "Cobo"
FREINS DE SERVICE	Avec disques à bain d'huile à commande hydrostatique, agissant sur les roues arrière
Frein de stationnement	À poignée agissant sur les freins de service
DIRECTION	Hydrostatique agissant sur l'articulation centrale. Déviateur de débit pour la direction assistée
SÉCURITÉ	De série : châssis de protection avant homologué, équipé d'un ressort à gaz pour faciliter l'abaissement et le levage
CABINE (en option)	Homologation et insonorisation avec châssis monocoque à 4 montants suspendue sur « silent block ». Gyrophare LED et siège en tissu Disponible avec installation de ventilation et de chauffage (modèle VISTA) ou avec climatisation, pressurisation et homologation cat.4 (modèle VISTA PRO). Éclairage de travail FULL LED sur les 4 côtés, en option sur VISTA et de série sur VISTA PRO. En option : filtres à charbon actif
TABLEAU DE BORD	Avec écran couleur TFT indiquant : les heures de fonctionnement, le régime moteur, la vitesse d'avancement, le régime de la PDF, le niveau de colmatage du filtre à particules, la consommation instantanée de carburant, la tension de la batterie et l'heure actuelle. Instrumentation analogique avec indicateur du régime moteur, température du liquide de refroidissement et niveau de carburant. Voyants lumineux et avertisseur sonore
PNEUMATIQUES	250/80-18 * 280/70R18 * 280/70R18 Galaxy Garden * 320/65R18 * 340/65R18 * 260/70R20 * 31x15.50-15 XTC * 280/70R20 * 280/70R20 PneuTrac
Crochets d'attelage (de série)	Avant - Arrière CUNA cat. B réglable en hauteur
En option	Crochet d'attelage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider ou barre d'attelage avec châssis Slider
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	Avec châssis de protection (kg): 1770 kg - Avec Cabine: 1900 kg
OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES	Pare-chocs avant, kit gyrophare, phare de travail arrière orientable, Self Cleaning System™, masses avant 110 kg totaux, masses pour roues 45 kg chacun (pour roues 18") et 50 kg chacun (pour roues 20")